

Technical *Info*

Kit de courroie de distribution CT 1096 K1 à l'exemple de Rover / MG tous les 2,0 / 2,5 V6

Problème :

Le galet tendeur (fig. 1) se tord en service sur le support de base. Si le fonctionnement se poursuit, l'enveloppe d'usure entre en contact avec le support de base et se trouve bloquée. (Fig. 2)

> Un dommage moteur risque de se produire !

Fig. 1



Fig. 2



Cause :

Il faut tenir compte du fait que le galet est **pré-monté** sur le support de base à seulement 10 Nm.

Fig. 3



Solution :

Après le montage de la courroie et **réglage**, le galet doit être **définitivement fixé** en serrant la vis de montage à 40 -50 Nm.